

# PROJETO BÁSICO

## MEMORIAL DESCRITIVO E ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

### DESCRIÇÃO DA OBRA:

**OBJETO:** Implantação de Calçadas em vias urbanas.

**LOCAL:** Diversas Ruas Diversas da zona urbana da cidade de Couto Magalhães – TO.

### 1.1 SERVIÇOS PRELIMINARES

#### 1.1.1 PLACA DE OBRA

Será confeccionada e instalada no canteiro da obra, uma placa indicativa da obra em local público, nas proximidades das ruas onde forem executadas as calçadas, de forma que possa ser observada pela população beneficiada, indicando a origem dos recursos e a finalidade do empreendimento. Deverá ter (2,40x1,20m) e ser no padrão CEF, em chapa preta número 22, com pintura de proteção em ambas às faces, com guarnições e engradamento em madeira com seções adequadas.

### 1.2 ADMINISTRAÇÃO DA OBRA

#### 1.2.1 ENCARREGADO GERAL

Será obrigatório a presença de um encarregado geral no local da obra durante toda a execução da mesma.

### 1.3 PASSEIO PÚBLICO PARA MOBILIDADE URBANA(CALÇADAS)

O presente memorial descritivo de procedimentos estabelece as condições técnicas mínimas a serem obedecidas na execução das obras e serviços de construção de passeios públicos em Couto Magalhães/TO. Fixam-se, portanto os parâmetros mínimos a serem atendidos para materiais, serviços e equipamentos, que constituirão parte integrante dos contratos de obras e serviços.

Todas as obras deverão ser executados rigorosamente em consonância com os projetos básicos fornecidos, com os demais projetos complementares e outros projetos a serem elaborados, com os detalhes a serem elaborados e ou modificados pela CONTRATADA, com as prescrições contidas no presente memorial e demais memoriais específicos de projetos fornecidos e ou a serem elaborados, com as técnicas da ABNT, outras normas abaixo citadas em cada caso particular ou suas sucessoras e legislações Federal, Estadual, Municipal vigentes e pertinentes.

#### **Identificação:**

O objeto de trabalho o espaço público urbano, de propriedade da PREFEITURA MUNICIPAL DE COUTO MAGALHÃES consta através de diagnóstico feito a necessidade de projeto urbanístico de **Mobilidade Urbana**, um atributo da cidade, que correspondendo à facilidade de deslocamento das pessoas e bens no espaço urbano, tendo em vista a complexidade das atividades econômicas e sociais nele desenvolvidas.

#### **Localização:**

Será implantado em ruas diversas da sede do município de Couto Magalhães.

#### **Generalidades**

O **calçamento** proposto é "*parte da via, e segregada e em nível diferente, não destinada à circulação de veículos, reservada ao trânsito de pedestres e, quando possível, à implantação de mobiliário urbano, sinalização, vegetação e outros fins*" (Lei Federal nº 9.503/97).

### **1.3.1 ESCAVAÇÃO E CARGA DE MATERIAL DE JAZIDA 1ª CATEGORIA PARA BASE DAS CALÇADAS**

A presente instrução tem por objetivo fixar a maneira da retirada de material da jazida que será utilizado para a execução da base das calçadas, em vias diversas na cidade de Santa Rosa do Tocantins/TO, que será pavimentada.

A escavação e carga do material de 1ª categoria que será utilizado para execução da base, deverá ser feita utilizando trator de esteira cat. D-8.

Deverá ser executada a limpeza do terreno com 1,30m de largura. O solo deverá estar livre de vegetações e regiões fracas, devendo estar bem compactado. Caso a base seja constituída de materiais de enchimento, estes devem estar quimicamente estáveis.

### **1.3.2 TRANSPORTE DE MATERIAL ESCAVADO DA JAZIDA DE 1ª CATEGORIA DMT=2,0km**

A unidade de transporte de material escavado é o metro cúbico pela distância de transporte. A distância de transporte é a menor distância real entre os centros de gravidade de corte e aterro ou depósito de materiais excedentes, considerando o percurso de ida e volta. A menor fração a ser considerada para efeito de medição é de 10 dam (100m). Não é objeto de medição o transporte de terra vegetal brejosa, quando a distância de transporte for inferior a 5 decâmetros; e de qualquer categoria quando a distância de transporte for inferior ou igual a 1 decâmetro.

### **1.3.3 COMPACTAÇÃO MECÂNICA**

O terreno deverá estar perfeitamente regularizado e compactado de modo a apresentar em todos os pontos uma profundidade igual em relação à superfície acabada das placas.

A compactação deverá ser mecânica utilizando compactador placa 400kg.

### **1.3.4 CALÇADA PARA PEDESTRE LARGURA=1,20M, E=6,0CM.**

Os pisos das áreas destinadas à circulação de pessoas devem ter superfície regular, estável, antiderrapante sob qualquer condição, que não provoque trepidação em dispositivos com rodas (cadeira de rodas ou carrinhos de bebê). (ABNT NBR. 9050/2004)

O concreto utilizado nos dispositivos em que se especifica este tipo de revestimento deverá ser dosado experimentalmente para uma resistência característica à compressão (fck) min. Aos 28 dias de 20MPa. O concreto utilizado deverá ser preparado de acordo com o prescrito nas normas MBR 6118 e NBR 7187 da ABNT.

### **Execução**

Gabaritar os níveis para garantir o caimento mínimo de 1% em relação à rua, apiloando (compactando) energicamente com soquete. O caimento longitudinal devendo acompanhar as guias e sarjetas.

Seguindo o projeto da calçada, executar as juntas de dilatação com ripas de madeira distanciadas de no máximo 1,50m, formando placas o mais quadradas possível;

Executar a concretagem das placas de forma alternada: concreta uma e pula a outra, como um jogo de damas. O concreto deve ser lançado, sarrafeado e desempenado com desempenadeira de madeira, não deixando a superfície muito lisa;

Quando o concreto mostrar-se em condições de endurecimento inicial, as ripas de madeira das juntas de dilatação devem ser cuidadosamente retiradas e, então, completa-se a concretagem das placas restantes.

Não é recomendado deixar as ripas de madeiras entre as placas de concreto;

Após a concretagem, manter o piso úmido por 4 dias, evitando o trânsito sobre a calçada.

O piso de concreto deverá ter uma espessura de 6 (seis) cm.

A EMPREITEIRA CONTRATADA obriga-se a demolir e refazer todos os serviços rejeitados pela fiscalização correndo por sua conta todas as despesas decorrentes das referidas demolições e reconstruções.

No caso de complementação de calçada, deverá ser respeitada a concordância com a existente, de forma que não prejudique a acessibilidade e drenagem do local, apresentando soluções a serem aprovada pela fiscalização, com ênfase aos equipamentos destinados a portadores de qualquer deficiência. Para os serviços de calçadas e acessibilidade deverão ser executadas de acordo com as normas vigentes. Especificações e os procedimentos executivos do piso em concreto, para utilização em calçadas e praças. A contratada deverá executar o controle tecnológico /qualidade do concreto a ser fornecido com 3 (três) corpos de prova para serem rompidos à 3, 7 e 28 dias , bem como a medição do SLAMP. O concreto deverá ser sarrafeado e desempenado com desempenadeira de aço, de modo a se conseguir uma superfície lisa e acabamento uniforme.

Todos os passeios deverão ser entregues limpos sem nenhum tipo de resíduo.

#### **Rebaixamento de meio-fios e rampas**

Deverá ser rebaixado o meio fio quando houver garagem ou travessia de pedestres; as calçadas deverão ser rebaixadas junto às travessias de pedestres sinalizadas com ou sem faixa, com ou sem semáforo, e sempre que houver foco de pedestres.

Não deverá haver desnível entre o término do rebaixamento da calçada e o leito carroçável. Os rebaixamentos de calçadas devem ser construídos na direção do fluxo de pedestres.

A inclinação deve ser constante e não superior a 8,33% (1:12). Onde a largura do passeio não for suficiente para acomodar o rebaixamento e a faixa livre deve ser feita o rebaixamento total da largura da calçada, com largura mínima de 1,20m e com rampas laterais com inclinação máxima de 8,33%.

#### **1.3.5 PISO TÁTIL EM CONCRETO**

Piso Tátil de alerta, em concreto, com dimensões de 20x20x2cm, padrão NBR 9050, tipo placas de concreto pré-moldado, no início e finalização das rampas, conforme projeto.

Será confeccionado placas de concreto pré-moldado, pigmentado, na cor amarela (piso de alerta), com dimensão de 0,20x0,20m, espessura da peça 60mm, altura do relevo entre 3 a 5mm, deve atender a NBR 9050/2004. As peças deverão ter cantos vivos sem distorções ou perdas de material, sem rebarbas; as superfícies deverão ter cor uniforme e formar um plano contínuo, sem fissuras, ninhos, vazios, bordas quebradas, lascamentos ou corpos estranhos. Os pigmentos devem resistir à alcalinidade do cimento, exposição aos raios solares e intempéries. Deverá ser instalada sinalização tátil de alerta nos rebaixamentos de calçadas, conforme projeto e seguindo as recomendações da NBR 9050/94. O piso tátil deverá ser assentados com argamassa de assentamento, nivelado com o piso existente. Após a colocação do piso deverá ser executado o rejunte entre as peças e o piso existente.